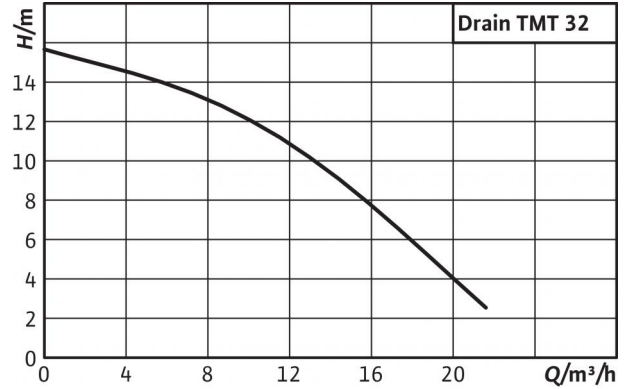


## Ürün serisi tanımı: Wilo-Drain TMT/TMC



Benzer resim

### Yapı türü

Kirli su dalgıç motorlu pompa

### Uygulama alanı

Basma akışkanı

- Kirli su
- Maksimum 95 °C akışkan sıcaklığına sahip endüstriyel kirli su

### Tip kodlaması

Örn.:  
**TMT**

**32**  
**M**  
**113**  
**7,5**

**Ci**

**Wilo-Drain TMT 32M113/7,5Ci**  
95 °C sıcaklığa kadar kirli su için dalgıç motorlu pompa  
Basma ağzının nominal çapı G 1¼  
Çark versiyonu: Çok kanallı çark  
Çark çapı, mm olarak  
/10 = Nominal motor gücü P<sub>2</sub> kW olarak  
Malzeme versiyonu: Pik döküm

### Özellikler/ürünün avantajları

- 95 °C'ye kadar akışkanlar için
- Kablo girişleri dökümlüdür
- Motor ısı kontrol sistemi

### Teknik veriler

- Elektrik şebekesi bağlantısı: 3~400 V, 50 Hz
- Koruma sınıfı: IP 68
- Maks. daldırma derinliği: 7 m (TMT 32M); 5 m (TMT/TMC 32H, TMC 40)
- Akışkan sıcaklığı: Su altında = 3 - 95 °C
- Kablo uzunluğu: 10 m
- Serbest küresel geçiş: 9 mm
- Basınç ağızlığı: G 1¼ (TMT 32M); Rp 1¼ (TMT/TMC 32H); Rp 1½ (TMC 40)

### Donanım/fonksiyon

- 95 °C altı akışkanlar için bağlantı kablosu, sabit bağlantılı
- Bimetal sensörlü sargı sıcaklığı denetimi

### Malzemeler

#### Model "Ci" (TMT 32M)

- Pompa gövdesi: EN-GJL-250
- Çark: EN-GJL-250
- Mil: 1.4021
- Mekanik salmastra: SiC/SiC; karbon/sabuntaşı
- Statik contalar: HNBR
- Motor gövdesi: EN-GJL-250

#### Model "Ci" (TMT 32H)

- Pompa gövdesi: EN-GJL-250
- Çark: EN-GJL-250
- Mil: 1.4122
- Mekanik salmastra: 2'li karbon/sabun taşı
- Statik contalar: Viton
- Motor gövdesi: EN-GJL-250

### "Br" modeli

- Pompa gövdesi: G-CuSn10
- Çark: G-CuSn10
- Mil: 1.4122
- Mekanik salmastra: 2'li karbon/seramik
- Statik contalar: Viton
- Motor gövdesi: G-CuSn10

## Ürün serisi tanımı: Wilo-Drain TMT/TMC

### Malzemeler

#### “St” modeli

- Pompa gövdesi: 1.4408
- Çark: 1.4408
- Mil: 1.4571
- Mekanik salmastra: 2'li karbon/seramik
- Statik contalar: PTFE/Teflon
- Motor gövdesi: 1.4408

#### Tanım/yapı türü

Azami 95 °C'ye kadar ısıya sahip akışkanların pompalanmasında kullanılabilen, dikey ıslak kurulumlu komple su altında kalabilir dalgıç kirliliği su pompası

#### Hidrolik

Hidrolik gövdesi ve çark pik dökümden imal edilmiştir. Basınç tarafındaki bağlantı yatay dişli flanş bağlantısı olarak uygulanmıştır.

#### Motor

Doğrudan çalışma için motor olarak, trifaze model yüzey soğutmalı motorlar kullanılır. Atık ısı, motor gövdesi üzerinden doğrudan çevredeki akışkana iletilir. Motorlar, su altında sürekli işletimde (S1) ve su dışında fasıllı işletimde (S3) kullanılabilir.

Ayrıca motorlar şu denetleme düzenekleriyle donatılmıştır:

- Motor bölmesi sızdırmazlık denetimi  
Sızdırmazlık denetimi, motor bölmesindeki su sızıntısını bildirir.
- Termik motor denetimi  
Termik motor denetimi, motor sargısını aşırı ısınmaya karşı korur. Bunun için standart olarak bimetal sensörler kullanılır.

Bağlantı kablosu standart olarak serbest kablo uçlu, 10 m uzunluğunda ve 'uzunlamasına su sızdırmaz şekilde dökülmüştür:

#### Salmastra

Akışkan ve motor tarafındaki sızdırmazlık iki mekanik salmastrayla sağlanır. Mekanik salmastralar arasındaki sızdırmaz odaya tıbbi beyaz yağ doldurulmuştur.

#### Teslimat kapsamı

- Kirliliği su dalgıç motorlu pompa
- Montaj ve kullanma kılavuzu